

37.—Trafic-marchandises payant des chemins de fer, par province, 1950-1951

Province	Chargées		Reçues de points étrangers		Total des marchandises chargées ¹	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
Terre-Neuve.....	925,311	1,068,291	519	—	925,830	1,068,291
Île-du-Prince-Édouard.....	310,606	417,778	—	—	310,606	417,778
Nouvelle-Écosse.....	10,208,321	10,289,032	128,538	181,406	10,336,859	10,470,438
Nouveau-Brunswick.....	3,661,704	5,012,561	631,636	686,421	4,293,340	5,698,982
Québec.....	18,521,675	21,103,335	8,006,179	8,308,306	26,527,854	29,411,641
Ontario.....	36,859,583	41,667,045	25,441,292	27,315,222	62,300,875	68,982,267
Manitoba.....	6,202,835	7,967,961	446,568	480,974	6,649,403	8,448,935
Saskatchewan.....	9,244,746	12,045,777	203,517	176,773	9,448,263	12,222,550
Alberta.....	12,365,162	11,880,807	38,296	50,712	12,403,458	11,931,519
Colombie-Britannique.....	9,895,058	10,510,464	939,077	1,089,773	10,834,135	11,600,237
Totaux.....	108,195,001	121,963,051	35,835,622	38,289,587	144,030,623	160,252,638
Province	Déchargées		Livrées à des raccourcissements étrangers		Total des marchandises déchargées ¹	
	1950	1951	1950	1951	1950	1951
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
Terre-Neuve.....	796,955	998,757	201,380	175,449	998,335	1,174,206
Île-du-Prince-Édouard.....	413,722	421,741	5,573	1,976	419,295	423,717
Nouvelle-Écosse.....	8,319,847	8,399,702	460,259	574,930	8,779,806	8,974,632
Nouveau-Brunswick.....	3,164,849	3,600,243	1,823,232	2,345,147	4,988,081	5,945,390
Québec.....	19,866,250	23,763,836	7,165,920	9,770,607	27,032,170	33,534,443
Ontario.....	46,546,363	52,156,726	23,696,458	26,763,532	70,242,821	78,920,258
Manitoba.....	7,483,403	7,329,550	626,360	808,884	8,109,763	8,138,434
Saskatchewan.....	5,749,749	4,437,152	949,451	924,834	6,699,200	5,361,986
Alberta.....	5,114,248	5,086,241	27,294	21,780	5,141,542	5,108,021
Colombie-Britannique.....	7,699,375	8,209,047	3,553,300	4,622,387	11,252,675	12,831,434
Totaux.....	105,154,461	114,402,995	38,509,227	46,009,526	143,663,688	160,412,521

¹ Les chargements ou déchargements d'une année ne concordent pas, parce que ce qui a été chargé ou reçu n'est pas toujours déchargé ou livré la même année; certaines marchandises déchargées en 1951, par exemple, ont été chargées l'année précédente.

PARTIE II.—AIDE ET RÉGLEMENTATION GOUVERNEMENTALES RELATIVES AU COMMERCE INTÉRIEUR

Au cours de l'après-guerre, la réglementation officielle très poussée du commerce, nécessitée par l'effort de guerre, s'est graduellement adoucie (voir l'Annuaire de 1948-1949, pp. 875-880) au point qu'au début de 1949 seules subsistaient les mesures destinées à protéger l'approvisionnement domestique et empêcher le surhaussement des denrées sur le marché canadien. Depuis lors, même ces mesures ont presque complètement disparu.

Section 1.—Réglementation du transport et de la vente des grains

Les organismes qui régissent le commerce des grains au Canada sont la Commission canadienne des grains, qui applique depuis 1912 les dispositions de la loi des grains du Canada, et la Commission canadienne du blé, qui fonctionne en vertu de la loi canadienne du blé de 1935. La Commission des grains est un organisme quasi-judiciaire et administratif qui, grâce aux pouvoirs qui lui sont conférés en matière de transport interprovincial et de brevets d'invention et droits d'auteur, assure au gouvernement fédéral pleins pouvoirs de réglementation du mouvement